

# Le protocole expert pour purger votre embrayage hydraulique

---

## Préparation et précautions essentielles

- Nettoyer soigneusement le bouchon du réservoir de liquide avant ouverture pour empêcher toute contamination par poussière ou humidité.
- Protéger les surfaces peintes du véhicule contre toute projection accidentelle, le liquide de frein étant hautement corrosif.
- Vérifier le niveau dans le réservoir avant de commencer et le maintenir au maximum tout au long de l'opération pour éviter l'introduction d'air.
- Utiliser exclusivement le liquide de frein préconisé par le constructeur (DOT 3, 4 ou 5.1) et ne jamais mélanger différents types de liquides.

## Matériel requis

- Liquide de frein neuf conforme aux spécifications constructeur.
- Tuyau transparent pour raccorder la vis de purge et surveiller l'absence de bulles d'air.
- Récipient adapté pour recueillir le liquide usagé.
- Outils de desserrage adaptés à la vis de purge du récepteur.

## Procédure de purge manuelle

- Pomper la pédale d'embrayage plusieurs fois pour mettre le circuit en pression.
- Maintenir la pédale enfoncée pendant qu'une seconde personne ouvre la vis de purge.
- Refermer la vis de purge avant de relâcher la pédale d'embrayage.
- Répéter l'opération jusqu'à ce que le liquide sortant soit propre, translucide et totalement exempt de bulles d'air.
- Si le récepteur est situé en haut, desserrer légèrement sa fixation pour orienter la vis de purge vers le haut afin de faciliter l'évacuation de l'air.

## Contrôles finaux et gestion des déchets

- Vérifier que la pédale d'embrayage possède une course normale et une résistance ferme sans point mou.
- Ne jamais jeter le liquide de frein usagé à l'égout ou dans la nature.
- Déposer impérativement le liquide usagé en déchèterie, car il est considéré comme un déchet dangereux.